

Trumpas aprašymas

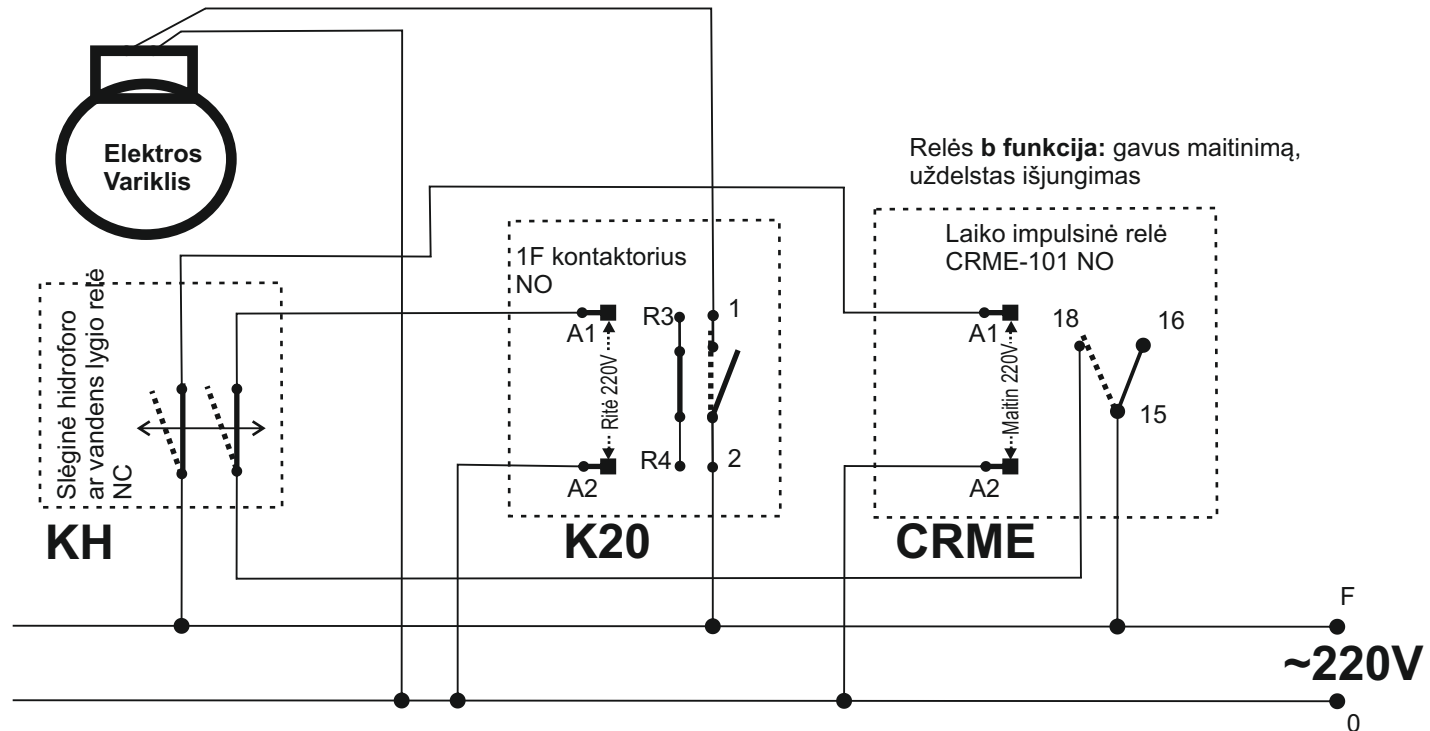
Schema skirta automatinei variklio (ar kito elektrinio agregato) apsaugai nuo slėginės relės nesuveikimo (dėl įvairių priežasčių: esant dideliame vandens nuotekiui - vandens siurblio atveju, ar oro nutekėjimui - kompresoriaus atveju)

Jos veikimas pagrįstas laiko impulsinės relės veikimu, pasirinkus funkciją b vėluojantis atjungimas (gavus maitinimą, sujungia kontaktus 15 su 18 ir palaukus nustatytą laiką, šiuos kontaktus atjungia).

Pvz. pateikimas: jeigu žinome, kad vandenį siurblys pripumpuoja apie per 5 min., tai šią relę nustatome, pvz 10min. (relės laikotarpis turi būti ilgesnis, nei slėgio relės suveikimo laikas). Normaliu atveju, pripumpavus, po 5min KH taps atviri ir atjungs K20, kurio kontaktai 1 ir 2 taps atviri, ir atjungs CRME maitinimą. Kai slėgis nukris, įsijungs KH - kontaktai taps uždari ir įjungs K20 bei CRME, kuri kontaktus 15 ir 18 laikys įjungtus 10min.

Avarinis atvejis: jeigu slėgis nepakils 10 min. ir ilgiau, t.y. KH bus vis dar įjungtas, suveiks CRME b funkcija ir atjungs kontaktus 15 ir 18, kurie per KH suteikia maitinimą K20 kontaktoriui. Relė CRME bus vis vien maitinama per KH, bet K20 neturės maitinimo ir kontaktas 1 ir 2 bus atviras. Relė CRME lauks savo maitinimo būsenos pasikeitimo.

T.y. grandinė vėl pradės veikti, tik atjungus pastovią fazę, palaukus kelias sekundes ir vėl ją įjungus (geriausiai per variklio galią atitinkantį automatėlį).



KH hidroforo slėginis dvigubas kontaktorius (mūsų kodas 4254)

K20 1F magnetinis kontaktorius 20A (mūsų kodas 5628)

CRME laiko impulsinė relė CRME-101 16A su daugybe funkcijų (mūsų kodas 8374)